

Вы, ребенок, автомобиль

СОВЕТЫ ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ.



К теме безопасности детей на городских улицах приходится возвращаться постоянно. Дорожно-транспортные происшествия, участниками, а порой и жертвами которых становятся дети, имеют самые тяжкие социальные последствия. Увы, год от года таких ДТП меньше не становятся.

Действия малолетнего ребенка могут быть не предсказуемыми и нелогичными, а сам он без сопровождения взрослого полностью беспомощен на улице. Лишь к 12 годам ребенок способен в той или иной мере контролировать свое поведение на дороге. Это, если можно так выразиться, некая норма. Встречаются, конечно, и очень дисциплинированные дошколята, как, впрочем, и великовозрастные ротозеи.

Поэтому первый совет родителям: путем несложных экспериментов и наблюдений попробуйте оценить, к какой категории пешеходов относится ваш наследник, готов ли он самостоятельно ориентироваться в дорожной обстановке, может ли принять верные решения. Если нет, выходя на улицу, вам не только пора брать его за руку, но и заниматься воспитанием.

Объясняйте, рассказывайте, убеждайте, воспитывайте личным примером, не надеясь на школьных педагогов и милицейских пропагандистов. Сейчас именно вы выступаете перед ребенком в роли непререкаемого авторитета, действующего во всех дорожных ситуациях правильно, взвешено, максимально безопасно.

Итак, уроки для взрослых и детей, вместе участвующих в дорожном движении.

1.

Семья трогается в путь на автомобиле. Малыш удобно расположился на заднем сиденье рядом с мамой. Но дети, особенно маленькие, большие непоседы. И вот ребенок уже стоит на сиденье, весело щебечет, машет ручками и строит рожицы в заднее стекло. Идиллия – полная. Умиляются все. И родители, и водители следующей сзади машины. Последний умиляется до того, что не успевает вовремя затормозить перед перекрестком и бьет переднюю машину в бампер.

Пустяки, удар был несильный, но... вполне достаточный для того, чтобы малыш сначала ударился головой в заднее стекло, а затем упал в проем между передними сиденьями. Последствия удара и падения могут оказаться роковыми. То же самое может произойти и в более прозаической ситуации при резком торможении автомобиля.

Салон автомобиля – не безопасный детский манеж, а заднее сиденье – не широкая и мягкая родительская кровать и не пушистый ковер на полу. В машине малыш должен обязательно сидеть в специальном кресле. В крайнем случае – рядом со взрослым.

2.

Как правило, ребенок стремится первым занять место на заднем сиденье автомобиля. Если вслед за ним на заднем сиденье размещается взрослые, они буквально прижимают его к внешней (в сторону проезжей части) двери. Автоматическая блокировка дверей при движении предусмотрена только на некоторых зарубежных автомобилях, а воспользоваться механической блокировкой (нажать кнопку или ручку на двери) взрослые, как правило, забывают. В соответствии с «законом подлости» дверь на ходу может распахнуться, а ребенок – вывалится под колеса попутных машин. Такая вероятность есть всегда, учитывая «шаловливые» ручки и не слишком надежные механизмы замков отечественных автомобилей. Еще более вероятно, что при таком размещении ребенок при остановке не станет дожидаться, пока взрослые выйдут из машины, а выскочит из своей двери – в сторону дороги...

Никогда не сажайте детей на пассажирском сиденье вплотную к дверям! Ни в коем случае не допускайте, чтобы ребенок выходил из салона стоящего автомобиля в сторону проезжей части!

3.

Ребенок достиг возраста, когда его можно перевозить на переднем сидении автомобиля. Естественно, он стремится занять престижное место рядом с водителем. О простой операции по пристегиванию ремня безопасности вспоминают далеко не все, и уж совсем немногие вспоминают, что отрегулирован под взрослого человека (разумеется, замечание касается ремней без автоматической регулировки).

Провисший ремень не спасет ребенка от серьезной травмы головы и грудной клетки в случае резкого вынужденного торможения быстродвижущегося автомобиля. Ремень безопасности – не формальное приспособление, а зачастую единственное средство, сохраняющее жизнь.

Да и вообще, не стоит позволять ребенку ездить на переднем сиденье. Это самое опасное место в случае столкновения. И еще: даже из-под правильно отрегулированного ремня ребенок при столкновении может просто выскользнуть.